

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

**на программу подготовки специалистов среднего звена
по специальности среднего профессионального образования
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог**

По программе базовой подготовки:

Уровень образования – основное общее (среднее общее) образование

Квалификации – техник

Форма обучения – очная, заочная

Срок получения СПО по ППССЗ – 3 года 10 месяцев, 2 год 10 месяцев

Профиль получаемого профессионального образования – технический

Год начала подготовки по УП – 2020 год

Предприятие (организация) работодателя – Эксплуатационное локомотивное депо Ртищево–Восточное Юго-Восточной дирекции тяги – структурное подразделение Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»

Представленная программа подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) среднего профессионального образования специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог реализуется филиалом федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения» в г. Ртищево по программе базовой подготовки на базе основного общего (среднего общего) образования.

ППССЗ представляет собой систему документов, разработанную филиалом СамГУПС в г. Ртищево и утвержденную ректором СамГУПС с учетом требований регионального рынка труда на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования специальности (далее – ФГОС СПО) по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «22» апреля 2014 г. № 388.

ППССЗ регламентирует цель, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии организации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной специальности и включает в себя учебный план, рабочие программы дисциплин, профессиональных модулей, производственной (преддипломной) практики и другие методические материалы, обеспечивающие качественную подготовку обучающихся.

ППССЗ ежегодно пересматривается и обновляется в части содержания учебных планов, состава и содержания рабочих программ дисциплин, рабочих программ профессиональных модулей, программы производственной (преддипломной) практики, методических материалов, обеспечивающих качество подготовки обучающихся.

ППССЗ реализуется в совместной образовательной, научной, производственной, общественной и иной деятельности обучающихся и

работников филиала СамГУПС в г. Ртищево.

Программа подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог разработана с учетом:

- запросов работодателей;
- особенностей развития Эксплуатационного локомотивное депо Ртищево–Восточное Юго-Восточной дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»;
- потребностей Эксплуатационного локомотивное депо Ртищево–Восточное Юго-Восточной дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД».

Содержание ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог отражает современные инновационные тенденции в развитии отрасли (организация и проведение работ по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию подвижного состава железных дорог) с учетом потребностей Эксплуатационного локомотивное депо Ртищево–Восточное Юго-Восточной дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД».

Содержание ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог охватывает все виды профессиональной деятельности техника:

ВПД.1 – Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава железных дорог;

ВПД.2 – Организация деятельности коллектива исполнителей;

ВПД.3 – Участие в конструкторско-технологической деятельности;

ВПД.4 – Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих (согласно приложения к ФГОС).

Содержание ППССЗ направлено на формирование следующих **общих компетенций**:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды

(подчиненных), результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Содержание ППССЗ направленно на формирование следующих **профессиональных компетенций**:

ПК 1.1. Эксплуатировать подвижной состав железных дорог.

ПК 1.2. Производить техническое обслуживание и ремонт подвижного состава железных дорог в соответствии с требованиями технологического процесса.

ПК 1.3. Обеспечивать безопасность движения подвижного состава.

ПК 2.1. Планировать и организовывать производственные работы коллективом исполнителей.

ПК 2.2. Планировать и организовывать по соблюдению норм безопасных условий труда.

ПК 2.3. Контролировать и оценивать качество выполняемых работ.

ПК 3.1. Оформлять техническую и технологическую документацию.

ПК 3.2. Разрабатывать технологические процессы на ремонт отдельных деталей и узлов подвижного состава железных дорог, в соответствии с нормативной документацией.

ПК 4.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива.

ПК 4.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.

Обязательная часть программы подготовки специалистов среднего звена специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог по циклам составляет 70,2% от общего объема времени, отведенного на их освоение. Вариативная часть (29,8%) распределена в соответствии с потребностями работодателей и направлена на расширение и (или) углубление подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, знаний и умений, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

Часы вариативной части (1350 часов) использованы:

Цикл ОГСЭ:

– введена дополнительная дисциплина ОГСЭ.05 Русский язык и культура речи – 54 часа;

Цикл ЕН:

– введена дополнительная дисциплина ЕН.03 Экология на железнодорожном транспорте – 48 часов;

Профессиональный цикл:

– увеличен объем времени общепрофессиональных дисциплин, отведенных на дисциплины обязательной части: ОП.01 Инженерная графика – 40 часов, ОП.02 Техническая механика – 110 часов, ОП.04 Электроника и микропроцессорная

техника – 60 часов, ОП.05 Материаловедение – 90 часов, ОП. 06 Метрология, стандартизация и сертификация – 6 часов, ОП.07 Железные дороги – 60 часов, ОП.08 Охрана труда – 6 часов;

– введены дополнительные общепрофессиональные дисциплины: ОП.10 Информационные технологии в профессиональной деятельности – 54 часа, ОП.11 Транспортная безопасность – 72 часа.

– увеличен объем времени профессиональных модулей, отведенный на модули обязательной части: ПМ.01 Эксплуатация и техническое обслуживание подвижного состава на 642 часа: МДК.01.01 Конструкция, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава (по видам подвижного состава) на 534 часа; МДК.01.02 Эксплуатация подвижного состава (по видам подвижного состава) и обеспечение безопасности движения поездов на 108 часов; ПМ.03 Участие в конструкторско-технологической деятельности (по видам подвижного состава) МДК.03.01 Разработка технологических процессов, технической и технологической документации (по видам подвижного состава) на 3 часа; ПМ.04 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих МДК.04.01 Обучение по профессии "Слесарь по ремонту подвижного состава" на 105 часов.

ППССЗ по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог разработана в соответствии с требованиями ФГОС СПО к материально-техническому обеспечению образовательного процесса.

Заключение:

Представленная программа подготовки специалистов среднего звена среднего профессионального образования специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог соответствует требованиям отрасли и запросам работодателей.

Начальник производственно-технического отдела Эксплуатационного локомотивного депо Ртищево–Восточное Юго-Восточной дирекции тяги – структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД»



П.И. Жердев

« _____ » 2020 г.